

Madrid, 13 de juny de 2007

A L'ATENCIÓ DE LA SECCIÓ DE SOCIETAT

COMUNICAT DE PREMSA

Esquerra impulsa al Congrés que la màxima capacitat operativa de l'aeroport del Prat garanteixi les millors condicions ambientals als veïns afectats

Tardà celebra que la Cambra baixa espanyola assumeixi que el creixement d'una infraestructura tant important amb la inauguració de la Terminal Sud és compatible amb les mesures per evitar la contaminació acústica que pateixen les poblacions de la zona

La Comissió de Foment i Habitatge del Congrés dels Diputats ha aprovat aquest matí una proposició no de llei del Grup parlamentari d'Esquerra Republicana que insta al Govern espanyol a buscar solucions definitives que permetin assolir la màxima capacitat operativa de l'aeroport del Prat, després de la posada en funcionament de la Terminal Sud, garantint les millors condicions ambientals als veïns afectats en la línia de les actualment ja existents, especialment en allò relatiu als sorolls produïts pels avions.

El portaveu d'Esquerra a Madrid, Joan Tardà, s'ha felicitat per l'aprovació per unanimitat de la iniciativa parlamentària d'Esquerra després d'incloure una esmena transaccional del Grup Socialista. Tardà ha considerat **'un pas molt important que la Cambra Baixa espanyola assumeixi i expressi que és compatible el creixement de la capacitat operativa de la infraestructura més important de Catalunya amb el manteniment de les condicions ambientals que existeixen actualment pel que fa als sorolls emesos pels avions'**.

Tardà ha recordat que 'anteriorment a l'entrada en servei de la tercera pista - emmarcada dins el Pla Barcelona d'ampliació de l'aeroport- la Federació d'Associacions de Veïns del Baix Llobregat va elaborar i presentar públicament una proposta de gestió de pistes. Aquesta proposta, gràcies a una proposició no de llei d'Esquerra aprovada al Congrés el febrer de 2005, es va acabar convertint en la base de la solució transitòria aprovada per unanimitat a la reunió de la Comissió de Seguiment Ambiental de la ampliació de l'aeroport de Barcelona'. **'Aquest acord'**, ha afegit el diputat d'Esquerra, **'va demostrar que es podia materialitzar una configuració que, sense disminuir la capacitat operativa de l'aeroport del Prat, era ambientalment molt millor que la configuració existent'**.

El diputat independentista ha explicat 'la construcció de la nova Terminal Sud permetrà a l'aeroport del Prat fer un salt qualitatiu i quantitatiu situant-lo entre les principals infraestructures aeroportuàries d'Europa', i ha afegit que 'aquesta important i necessària ampliació motivarà un nou canvi en les configuracions d'operacions'. En aquest sentit, Tardà ha recordat que 'entre els veïns afectats per les activitats de l'aeroport existeix el temor que quan entri en funcionament la nova terminal quedi



sense efecte el costós acord que es va assolir el novembre de 2005'. Per aquest motiu, el diputat independentista ha considerat **'molt necessari que el Govern espanyol, seguint el mandat parlamentari expressat avui a la Comissió de Foment, realitzi les actuacions necessàries per garantir als veïns afectats les millors condicions ambientals en matèria de contaminació acústica quan entri en funcionament la nova Terminal'**.